

Information om nye gearregler i B&U klasserne

DCU's bestyrelse har efter indstilling fra Landevejsudvalget godkendt en reglementsændring af B&U gearingerne på landevej, som er gældende fra sæson 2023.

Ændringen laves dels fordi UCI fra 2023 har valgt, at U19 rytterne skal have fri gearing, og dels for at fremtidssikre, at B&U ryttere kan købe kassetter og klinger, der passer til de sportslige regler for gearinger.

De væsentligste argumenter for ændring er:

- Tilpasning til 12-speed geargrupper - stort set ingen producenter laver 12-speed kassetter, der starter med 14, og flere og flere B&U ryttere kører efterhånden 12-speed, så vi er tvunget ud i at foretage en tilpasning, for at fremtidssikre gearreglerne.
- Progression især i U15 og U17, som dermed giver tilvænning til den fri gearing i U19.

De nye meterangivelser gældende fra 2023 (Landevej):

U19/U19P: Fri gearing

U17/U17P: 7,33 mtr. (nuværende 7,05 mtr.)

U15/U15P: 6,68 mtr. (nuværende 6,39 mtr.)

U13/U13P: 6,18 mtr. (nuværende 5,94 mtr.)

U11/U11P: 6,18 mtr. (nuværende 5,94 mtr.)

De nye meterangivelser tager både højde for, at de nuværende 14'er 11-speed kassetter kan benyttes med en ny klinge foran, og tager også højde for cykler med 12-speed kassetter, som typisk har enten 10 eller 11 tænder som mindste klinge på kassetten.

Se forslag til gearkombinationer på side 2.

Forslag til gearkombinationer ved 700 C hjul/25 mm dæk:

U17/U17P:	Længde:	Maksimum længde i U17/U17P:
55/16	7,26 meter	7,33 meter
48/14	7,24 meter	7,33 meter
38/11	7,29 meter	7,33 meter
34/10	7,18 meter	7,33 meter
U15/U15P:	Længde:	Maksimum længde i U15/U15P:
50/16	6,60 meter	6,68 meter
44/14	6,64 meter	6,68 meter
34/11	6,53 meter	6,68 meter
31/10	6,54 meter	6,68 meter
U13/U13P/U11/U11P:	Længde:	Maksimum længde i U13/U13P/U11/U11P:
46/16	6,07 meter	6,18 meter
40/14	6,03 meter	6,18 meter
32/11	6,14 meter	6,18 meter
29/10	6,12 meter	6,18 meter